

Bedre byklima 16.-22. sept.



Europeisk Mobilitetsuke 2009 "Bedre byklima"

.....Tromsø.....

kommune, skal arrangere Europeisk Mobilitetsuke som begynner den 16. september og slutter den 22. september 2009 og gjennomføre følgende:

- Aktiviteter i en uke som fokuserer på hovedtema for årets kampanje:
"Bedre byklima"
- Innfører minst ett permanent tiltak som bidrar til en endring fra privatbilbruk mot mer miljøvennlig transportmiddelbruk.
 - Hvis mulig skal minst ett av disse tiltakene være omdisponering av gategrunn til fordel for kollektivtransport, sykkel og gange
 - Tiltaket markedsføres som en del av den Europeiske mobilitetsuken
- Markerer **Bilfri dag** ved å reservere ett eller flere områder av byen for fotgjengere, syklist og kollektivtransport hele dagen (helst fra en time før, til en time etter, vanlig arbeidstid 22. september 2008).

Ordfører i ..Tromsø kommune.....

Underskrift: *Anita Hansen*

Bedre byklima 16.-22. sept.



Informasjon om deltakerkommunen:

Kommune... Tromsø

Fylke... Troms

Region.....

Innbyggertall... 68.900

Kommunens hjemmeside... www.tromso.kommune.no

Ordfører

Navn... Arild Hausberg

Adresse... Tromsø kommune, Rådhuset

Postnr... 9299 Tromsø

E-post... arild.hausberg@tromso.kommune.no

Telefon... 777 90 086

Kontakt

Navn... Per Hareide / Wim Weber

Adresse... Tromsø kommune, Rådhuset

Postnr... 9299 Tromsø

E-post... per.hareide/wim.weber@tromso.kommune.no

Telefon... 777 90455 / 777 90 113

Liste over permanente tiltak

Alle lokale myndigheter skal organisere et lokalt arrangement hvor ett eller flere av de nye tiltakene implementeres. Disse er av praktisk karakter og bidrar til overgang fra privatbil mot mer miljøvennlige transportformer.



Vennligst kryss av ved de permanente tiltakene som blir gjennomført i din kommune fra følgende liste:

Nye installasjoner for sykkel eller forbedring av de eksisterende

- Utbedring av sykkelveinettet (opprettelse av nye sykkelveier, utvidelse, oppgradering, oppmerking av eksisterende nett, osv)
- Opprette system for leie av sykkel eller sykkeldeling
- Utbedring av sykkelinstallasjonene (parkering, tyverisikring, osv)
- Andre

Fotgjengerprioritering

- Opparbeidelse eller utvidelse av gågatearealer
- Oppgradering av infrastrukturen (nye gangbroer, fortau, fotgjengeroverganger, fotgjengerfelt, osv.)
- Utvidelse eller opparbeidelse av nye grønne veier (turveier?)
- Andre

Kollektivtransport

- Utbedring eller utvidelse av kollektivtransportnettet (opparbeidelse av kollektivfelt, nye holdeplasser, nye linjer, reserverte områder, osv)
- Utbedring eller utvidelse kollektivtransporttilbudet (ekspresstilbud, økt frekvens, osv)
- Bruk av miljøvennlige kjøretøyer i kollektivtransportparken
- Utvikling av ny teknologi for kollektivtransportparken
- Utvikling av ny teknologi med sikte på utbedring av kollektivtransportnettet
- Lansering av integrerte tilbud for ulike kollektivtransportformer
- Utvikling av transporttilbud som er tilgjengelig for alle
- Andre

Trafikkregulerende tiltak

- Fartsreduksjon i områder nær skoler
- Reduksjon av "utendørs" parkeringsarealer
- Oppretting av "park and ride"
- Strengere regulering av trafikkstrøm og parkering
- Oppretting av nye beboersoner (tilgang med motorisert kjøretøy kun for beboere)
- Andre

Tilgjengelighet

- Opparbeidelse av taktile fortau
- Opparbeidelse av ramper for rullestol
- Senking av fortau
- Utvidelse av fortau
- Inkorporering av lydsignal ved signalanlegg
- Eliminering av arkitektoniske barrierer
- Lansering av planer for økt tilgjengelighet

Nye former for bruk og tilgang på bil

- Lansering av bildelingssystemer
- Ansvarlig bilbruk (eco-driving osv)
- Bruk av "rene" kjøretøyer
- Andre

Varelevering / distribusjon

- Nye reguleringer av varelevering
- Bruk av "rene" kjøretøyer
- Opprettelse av nye logistikkplattformer for vare -last og loss.
- Andre

Mobilitetsstyring

- Mobilitetsplaner for bedrifter
- Mobilitetsplaner for skoler
- Oppretting av mobilitetskontorer og informasjonstjenester online (for eksempel en reisepanlegger)
- Lansering av kampanjer for økt bevissthet
- Oppretting av grupper for å gå eller sykle sammen til skolen
- Utvikling av verktøy for å gjøre informasjon om aktuell luftkvalitet offentlig tilgjengelig
- Organisering av stabile forumer eller spørreundersøkelser for å få kjennskap til ideer og meninger fra befolkningen som omhandler mobilitet
- Andre

- Beskrivelse av ett permanent tiltak (maks. 4 sider):





EUROPEISK MOBILITETSUKE 2009 BESKRIVELSE AV PERMANENTE TILTAK IFØLGE INNMELDT LISTE

Som følge av ferieavvikling og sykdom er en orienteringssak om Tromsø kommunes deltakelse enda ikke sendt til orientering til Tromsø formannskap, men påmelding er likevel bindende.

Følgende permanente tiltak vil bli koblet til EMU 2009:

Nye installasjoner for sykkel eller forbedring av eksisterende:

- Gå- og sykkelvei mellom Langnes Handlingspark med ungdomsskole og Solneset skole i Hamna Bydel, offisiell åpning torsdag 22. september

Fotgjengerprioritering

- Strandpromenade rundt "Skarven" og Strandtorget blir fotgjengerområde fra 19. september 2009

Kollektivtransport:

- Anlegg av ny bussterminal på Kvaløysletta, fullføres september 2009

Trafikkregulerende tiltak

- Her nevnes kommunestyrets prinsippvedtak om innføring av veiprising hvor inntektene primært skal gå til kollektivsystemet

Nye former for bruk og tilgang på bil

- Bruk av kr 2 mill. pr. år fra 2009 for anskaffelse av elbiler i kommunen, kr 150 000 til etablering av ladepunkt for (private) elbiler

Mobilitetsstyring

- Aksjonen "Beintøft", tidligere Gåbuss, med oppslutning av ca. 15 sentrumsskoler med til sammen flere tusen elever.

For øvrig vises til vedlagte redegjørelse for Tromsø Formannskap.

Vedlegg

Saksutredning – Redegjørelse for Tromsø Formannskap 24. august 2009:

Som i 2007 og 2008 vil Tromsø kommune også i år delta i Den europeiske mobilitetsuke som avvikles fra 16. til 22. september. Deltakelse skjer blant annet med grunnlag i en spesiell oppfordring fra Miljøverndepartementets side til de 13 byene som deltar i prosjektet "Fremtidens byer".

Den europeiske mobilitetsuka, heretter kalt EMU, gjennomføres i Tromsø med samarbeid først og fremst med Statens Vegvesen. I tillegg deltar Norges Automobilforbund og en rekke frivillige organisasjoner på miljør siden. I 2008 ble stort sett all aktivitet styrt og gjennomført av Statens Vegvesen.

Tema for EMU i 2007 og 2008 var "I byen uten bil". Målsettingen var å begrense privatbiltrafikken, spesielt lørdagen under denne uken. I år er det bestemt nasjonalt at temaet skal være "Bedre byklima". Også her handler dette om "å bruke byen uten bilen".

Vilkår for deltakelse

Kommunens ordfører forplikter kommunen til deltakelse gjennom påmelding med frist 1. juli. Ordfører skal videre underskrive EMUs Charter. Her forpliktes kommunen til å gjennomføre minst *ett* permanent tiltak i en av kategoriene

- Nye installasjoner for sykkel eller forbedring av de eksisterende
- Fotgjengerprioritering
- Kollektivtransport
- Trafikkregulerende tiltak
- Tilgjengelighet

Selv om flere eksempler kan finnes, foreslår rådmannen at følgende tiltak meldes inn:

- etablering av gang- og sykkelvei fra Langnes til Solneset (formell åpning med innslag av barneaksjonen "Beintøft" som støttes økonomisk av kommunen)
- etablering av fotgjengerundergang i Gyllenborgkrysset
- etablering av bussterminal på Kvaløysletta.

[Vedr. deltakelse i 2007]

Veistenging i 2009

I samråd med Troms fylkeskommune og Statens Vegvesen foreslås det i år to dager med begrenset veistenging, nemlig *lørdag 19. september* og selve den europeiske bilfrie dagen *tirsdag 22. september*. Stengingen vil stort sett følge samme opplegg som i 2007, og er illustrert på vedlagte kart med skiltplan utarbeidet av Byutvikling i samråd med politiet. Ut fra erfaringene i 2007 forskyves den delen av Grønnegata som skal være stengt.

Stenging foreslås gjort gjeldende lørdag 19.09 fra kl 10.00 til kl 15.00, samt tirsdag 22.09 fra kl 09.00 til kl 18.00, noe kortere enn anbefalt, men dette med henblikk på det generelle trafikkbildet disse dagene.

Stenging vil gjelde all motorisert ferdsel med følgende unntak:

- Stedsspesifikk vareleveranse vil være tillatt i Grønnegata på tirsdag med samme tids- og kjøreretningsbegrensning som gjeldende i Storgata
- Utrykningskjøretøy og funksjonshemmede er unntatt fra kjøreforbud der det ikke er fysisk stenging
- Busstrafikk tillates begge dager i Strandgata der det allerede vil være enveiskjøring p.g.a. byggevirkosomhet ved Sagahotellet.

Begrunnelse for stenging

Selv om den sentrale begrunnelse for stenging er deltakelse i EMU med tema "I byen uten bil – bedre bymiljø", slik at byens befolkning får se at det er triveligere i byen uten biltrafikk samt at mulighetene ikke begrenses drastisk, brukes også følgende begrunnelse:

lørdag – trivelig bysentrum uten bil

inviterer kommunen, bl.a. via Tromsø Idrettsråd, klubber og foreninger å presentere seg med stand i Grønnegata foran rådhuset og biblioteket. Her tas også sørgående veibane i bruk. Nordgående veibane vil kunne brukes for nødvendig trafikk. Påmeldingene kommer allerede inn – som eksempel nevnes demonstrasjon ved Tromsø Hockey. Det er sesongstart for mange idrettslag slik at presentasjonen vil hjelpe til med medlemsverving og lignende.

Statens Vegvesen deltar lørdagen med sin stand.

Gatestenging har trafikksikkerhetsmessig betydning.

tirsdag – bedre bymiljø med rushtidavgift

Dette er den internasjonale bilfrie dagen. Gatestenging i det omfang som er planlagt vil ikke ha så stor betydning for trafikken – i 2007 lå reduksjonen på mellom 10 og 15 %. Det vil derfor i tillegg sendes ut oppfordring til hele befolkningen om å la bilen stå.

Denne tirsdagen vil det være aktiviteter på og rundt Strandtorget i regi av Statens Vegvesen. Blant annet satses det på demokjøring av "miljøbiler", deriblant kommunens Think.

Kommunestyrets prinsippvedtak om innføring av *veipricing med rushtidprofil* er et viktig skritt i oppfølging av kommunens klimaplan. Denne tirsdagen tenkes derfor brukt til å vise befolkningen hvordan det kan bli når det blir dyrt å kjøre bil – samtidig som det finnes alternativer. Selv om det er sent i sesongen kan det tenkes at redusert biltrafikk vil friste flere syklistene ut på veiene i trafikken mellom hjem og jobb.

Enda viktigere er det å kunne tilby et *alternativ*. Troms fylkeskommune, samferdselsetaten, har derfor gitt tilsagn om å stille midler til disposisjon til

- enten å tilby gratis bybuss denne tirsdagen, eller
- i samråd med Cominor å få til en *drastisk* økning i avgangsfrekvensen spesielt i rushtiden.

Etter rådmannens vurdering vil en økning av avgangsfrekvensen være en bedre måte å demonstrere virkningen av rushtidavgift på enn å tilby gratis buss.

Reduserte parkeringsmuligheter

For ytterligere å teste transportmulighetene når privatbilismen reduseres, pålegges kommunale arbeidsplasser å redusere antallet parkeringsplasser til et nødvendig minimum. I ettertid skal det evalueres hvordan dette tiltaket har påvirket transportbehovet, og hvilke erfaringer som er gjort med trafikkbildet spesielt rundt skoler og barnehager.

Både private og andre offentlige arbeidsgivere som disponerer egne parkeringsplasser – så som fylkeshuset, universitetet og Polarmiljøseneteret – anmodnes om å slutte seg til tiltaket med reduksjon av tilgjengelige parkeringsplasser.

Offentlige parkeringsplasser i gater – eksempelvis Vestregata – hvor en kan vente noe økt trafikk på grunn av omkjøring – skal blokkeres tirsdag 22 september. Det gjelder også offentlige parkeringsplasser tilgjengelig via gater som er stengt eller hvor det gjelder kjørerestriksjoner. Private parkeringsplasser i disse områdene – eksempelvis langs Strandgata – bør i utgangspunkt kunne brukes.

Skiltplan

Skiltplan lages av Byutvikling i samråd med politiet på grunnlag av komiteens vedtak den 20. august. Den vil stort sett være lagt opp på samme måte som i juni 2007.