

BYER

Våre gater – vårt valg

16.-22. sept.



Europeisk Mobilitetsuke 2014 «Våre gater – vårt valg»

kommune skal arrangere Europeisk Mobilitetsuke som begynner den 16. september og slutter den 22. september 2014, og forplikter seg til å:

- Innføre minst ett permanent tiltak som bidrar til en dreining fra privatbilbruk mot mer miljøvennlig transportmiddelbruk.
- Hvis mulig skal minst ett av disse tiltakene være omdisponering av gategrunn til fordel for kollektivtransport, sykkel og gåing
- Tiltaket markedsføres som en del av den Europeiske mobilitetsuken

I tillegg skal kommunen gjennomføre:

- Aktiviteter som fokuserer på hovedtema for årets kampanje:
«Ren luft – gi bilen en pause»
- Bilfri dag-markering ved å reservere ett eller flere områder av byen for gående, syklist og kollektivtransport hele dagen.

Ordfører i FREDRIKSTAD

Underskrift Jon-Inge Nygaard

CHARTER 2014



BYER

Våre gater – vårt valg

16.-22. sept.



Informasjon om deltagerkommunen:

Kommune

Fylke Østfold

Region Østfold

Innbyggertall 74.000

Kommunens hjemmeside www.fredrikstad.kommune.no

Ordfører

Navn Jan-Ivar Nygård

Adresse PB 1405

Postnr 1602 FREDRIKSTAD

E-post join@fredrikstad.kommune.no

Telefon 69306000

Kontakt

Navn Anne Skauen

Adresse PB 1405

Postnr 1602 FREDRIKSTAD

E-post aska@fredrikstad.kommune.no

Telefon 95912552

CHARTER 2014

s. 2/7



Statens vegvesen



SAMFERDELSDEPARTEMENTET



MILJØVERNDEPARTEMENTET

Liste over permanente tiltak

Alle kommuner som deltar må avholde et lokalt arrangement som viser fram ett eller flere av de nye tiltakene. Tiltakene bør bidra til å få en overgang fra privatbil til mer miljøvennlige transportformer.

Vennligst kryss av ved de permanente tiltakene som blir gjennomført i din kommune fra følgende liste:



Sykkeltiltak

- Utbedring av sykkelveinettet (opprettelse av nye sykkelveier, utvidelse, oppgradering, oppmerking av eksisterende nett, osv)
- Innført system for leie av sykkel eller sykkeldeling
- Utbedring av sykkelinstallasjonene (parkering, tyverisikring, osv)
- Andre

Tilrettelegging for gående

- Opparbeidelse eller utvidelse av gågatearealer
- Oppgradering av infrastrukturen (nye gangbroer, fortau, fotgjengeroverganger, fotgjengerfelt, osv.)
- Utvidelse eller opparbeidelse av nye turveier
- Andre

Kollektivtransporttiltak

- Utbedring eller utvidelse av kollektivtransportnettet (opparbeidelse av kollektivfelt, nye holdeplasser, nye ruter, reserverte områder, osv)
- Utbedring eller utvidelse av kollektivtransporttilbudet (ekspresstilbud, økt frekvens, osv)
- Bruk av miljøvennlige kjøretøyer i kollektivtransporten
- Utvikling av ny teknologi med sikte på utbedring av kollektivtransportnettet
- Enklere bytte mellom ulike kollektivtransportformer
- Utvikling av transporttilbud som er tilgjengelig for alle, *kjør av ny ferge*
- Andre

Trafikkregulerende tiltak

- Fartsreduksjon i områder nær skoler, *sentrum, 30 sone*
- Reduksjon av utendørs parkeringsarealer, *stortorget*
- Oppretting av infartsparkering, *Skarastelva, park eride*
- Strengere regulering av gjennomgangstrafikk og parkering
- Oppretting av nye beboersoner (tilgang med motorisert kjøretøy kun for beboere)
- Andre

Tilgjengelighet

- Opparbeidelse av taktile fortau
- Opparbeidelse av ramper for rullestol
- Senking av fortau
- Utvidelse av fortau
- Installasjon av lydsignal ved signalanlegg
- Fjerning av fysiske barrierer
- Lansering av planer for økt tilgjengelighet
- Utvikling av nye verktøy for bevegelseshemmede
- Annet

Nye former for bruk og tilgang på bil

- Lansering av bildelingssystemer
- Ansvarlig bilbruk (eco-driving osv)
- Bruk av «rene» kjøretøyer, *Fredrikstad kommune, E-biler*
- Andre



Varelevering / distribusjon

- Nye reguleringer av varelevering
- Bruk av "rene" kjøretøyer
- Opprettelse av nye logistikkplattformer for vare-last og loss
- Andre

Smarte reisevalg

- Mobilitetsplaner for bedrifter
- Mobilitetsplaner for skoler, *Nøkleby skole - i prosess.*
- Oppretting av mobilitetskontorer og informasjonstjenester online (for eksempel en reiseplanlegger)
- Lansering av kampanjer for økt bevissthet
- Utvikling av undervisningsmateriell
- Utvikling av ideale mobilitetsplaner i samarbeid med lokale aktører
- Innføring av belønningssystemer for arbeidstakere som reiser smart
- Innføring av permanent tilfartskontroll i bysentre
- Introduksjon av «sømløs» - fra dør til dør-transport for bedre tilgang til bysentre (-kontor/kultur)
- Oppretting av grupper for å gå eller sykle sammen til skolen
- Utvikling av verktøy for å måle aktuell luftkvalitet i byområder
- Organisering av varige forumer eller spørreundersøkelser for å få kjennskap til ideer og meninger fra befolkningen som omhandler mobilitet
- Andre

Beskrivelse av ett permanent tiltak:

KV111, 1000 m. g/sykkelveg ferdig juni 2014. Ensidig løsning langs riksveg ut til industriområdet Øra, med ca 3000 arbeidstakere, som nå har fått sammenhengende gang/sykkelveg mellom Fredrikstad (Øra) og Sarpsborg (Årum). Vegholder statens vegvesen/BFK.

BYER

Våre gater – vårt valg

16.-22. sept.



Andre viktige permanente tiltak som bidrar til overgang fra privatbil til mer miljøvennlig transportformer

Beskriv:

- Utvidelse av fergetilbudet (byferga)
- Restriksjoner på parkering i sentrum
- åpning av Stortorget i sentrum, mai 2014, fra P-plass til torg.
- Park & ride på Skarvsløtta, etabl. 2014.
- Sykkelparkering i sentrum
- Sykkelparkering ved butikkene i sentrum. Enkle stativ som kan flyttes inn om halta.

CHARTER 2014

s. 5/7



BYER

Våre gater – vårt valg

16.-22. sept.



Samarbeidspartnere:

Fredrikstad sentrum BA
NSB
Østfold fylkeskommune
Østfold kollektiv
Sarpsborg kommune
Alummen VGS
Fredrikstad avd. SLF.
Hotel Quality, Fredrikstad.

CHARTER 2014



BYER

Våre gater – vårt valg

16.-22. sept.



Aktiviter gjennom Mobilitetsuken:

- Åpning av permanente tiltak, flere.
- Underholdning buss/ferge
- Underholdning /overraskelse jernbanen
- Sykkelfrokost på hotel Quality
- Prinsse buss-stuer
- moblering off.rom
- markering BILFRI DAG 22/9

CHARTER 2014

