

Bilfri søndag i Stavanger

Mobilitetsplaner i bedrifter

Christin Berg

Rådgiver

Kommunalavdeling byutvikling, transportplan

Christin.Berg@stavanger.kommune.no



Møte mobilitetsuka 2011, Oslo 10/6-2011



STAVANGER KOMMUNE

Bilfritt i Stavanger litt historikk

- Stavanger var blant de første byene som dedikerte egne gater for gående (1960-tallet)
- Siste gågateutvidelse ble foretatt i 2008 og 2009
- Forsøk med utvidelse av gågatenettet høsten 2011
- Hver sommer er Vågen bilfri
- Bilfri søndag 4. sep 2011



Kirkegata 1951



Domkirkeplassen 1964



Øvre Holmegate 2010

Bilfri søndag i Stavanger

- Studietur til Brussel 2010
- Ulikt politisk syn på tiltaket
 - Fremmet i tre kommunalstyrer (nov./des. 2010). Dissens
 - Stavanger formannskap 27/1. Dissens
 - Kommunalstyre for miljø og utbygging 5/5. Enstemmig tatt til orientering
 - Stavanger formannskap 26/5. Dissens



”Søndag uten bil fremstår i dag som symbolpolitikk og kan derfor ikke støttes av våre partier. Et bearbeidet ”bilfri dag” konsept med frivillig innsats og samarbeid med interesseorganisasjoner, som er en integrert del av en reell sykkel og gangvei satsing og en reell styrking av kollektivtilbudet vil få vår støtte.”

AP, Frp, SV

(Oversendelsesforslag Stavanger formannskap 27/1-11)

”Arbeiderpartiet og SV mener bilfri dag er en spennende ide, men mener at dagens prosjekt kan utvikles og forbedres ytterligere. Visjonen for bilfri dag er god, og våre partier ber om at flere klima og miljøprosjekter inkluderes i bilfri dag [...]”

AP,SV

(Oversendelsesforslag Stavanger formannskap 26/5-11)



Bilfri søndag i Stavanger, 4. sep

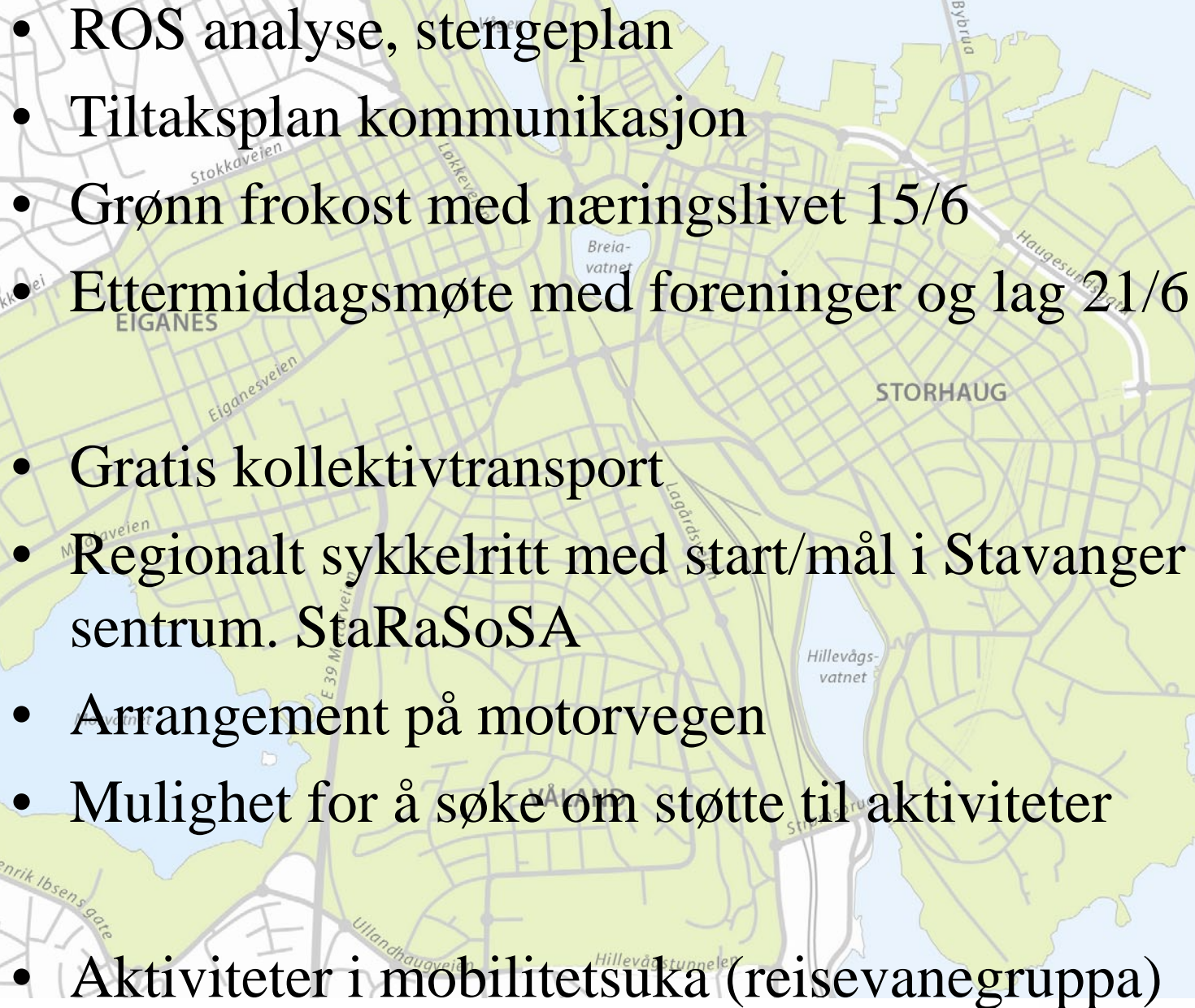
- ”Bilfri søndag” er et kampanjerettet tiltak som skal bidra til å informere om og fremme miljøvennlig transport og bidra til å vri reisevaner og derigjennom oppnå redusert klimagassutslipp og negative virkninger fra transportsektoren.
- ”Bilfri søndag” skal gi en opplevelse av Stavanger uten bil i bred forstand der virksomheter, aktører, organisasjoner, foreninger og befolkning inviteres med til å gi liv til gater og plasser og kunne ferdes til fots, på sykkel, rollerblades mv. på arealer som vanligvis er forbeholdt bil.
- Arrangementet inngår som prosjekt i Framtidens byer og vil inngå i kommunens satsing i forbindelse med den europeiske mobilitetsuken 2011.



STAVANGER KOMMUNE



2,5 km

- 
- ROS analyse, stengeplan
 - Tiltaksplan kommunikasjon
 - Grønn frokost med næringslivet 15/6
 - Ettermiddagsmøte med foreninger og lag 21/6
 - Gratis kollektivtransport
 - Regionalt sykkelritt med start/mål i Stavanger sentrum. StaRaSoSA
 - Arrangement på motorvegen
 - Mulighet for å søke om støtte til aktiviteter
 - Aktiviteter i mobilitetsuka (reisevanegruppa)

Mobilitetsuka og søndag uten bil i Brussel

- Eget tema for hver dag i mobilitetsuka
 - Søndag uten bil
 - Offentlig transport
 - Sykkel
 - Fotgjengere
 - Handel på en annen måte
 - Samkjøring
 - Til skole og arbeid uten bil (på bilfri dag 22/9)



STAVANGER KOMMUNE

Søndag uten bil i Brussel

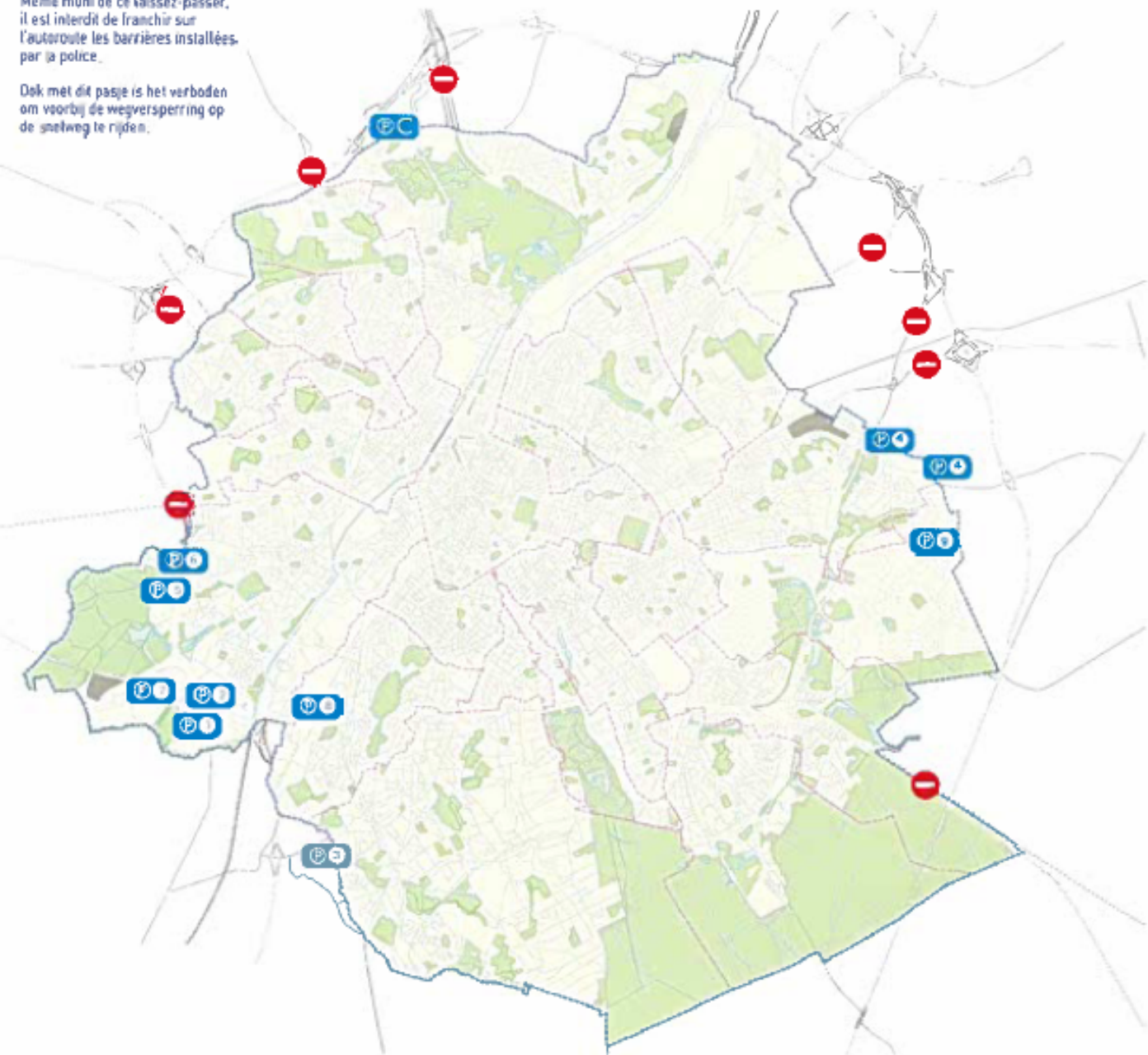
- Del av programmet for mobilitetsuka siden 2002
- Partnerskap med 19 kommuner, politidistriktet, organisasjoner og byens befolkning
- Hele Brusselregionen stenges for biltrafikk, 160 km²
- Mål: Bevisstgjøring og å få folk til å teste alternative reisemåter



STAVANGER KOMMUNE

Même muni de ce laissez-passer, il est interdit de franchir sur l'autoroute les barrières installées par la police.

Dok met dit pasje is het verboden om voorbij de wegversperring op de snelweg te rijden.



P C PARKING C du Heysel

**AUTRES PARKINGS DE DISSUASION
CAPACITÉ LIMITÉE -
FLÉCHÉS À PARTIR DU RING**

- P 1** PARKING IKEA
- P 2** PARKING CERIA
- P 3** PARKING STALLE
- P 4** PARKING KRAAINEM
- P 4** PARKINGS UCL
- P 5** PARKING AV. DU LUIZENMOLEN
ET JOS BRACOPS
- P 6** PARKING WESTLAND
SHOPPING CENTER
- P 7** PARKING BRICO PLAN-IT
- P 8** PARKING BD DE LA 2^{ME} ARMÉE
BRITANNIQUE
- P 9** PARKING SQUARE STOCKEL

P C PARKING C van de Heysel

**ANDERE OVERSTAPPARKINGS
BEPERKTE CAPACITEIT-
WEGWIJZERS VANAF DE RING**

- P 1** PARKING IKEA
- P 2** PARKING COOVI
- P 3** PARKING STALLE
- P 4** PARKING KRAAINEM
- P 4** PARKINGS UCL
- P 5** PARKING LUIZENMOLENLAAN
EN JOS BRACOPSLAAN
- P 6** PARKING WESTLAND
SHOPPING CENTER
- P 7** PARKING BRICO PLAN-IT
- P 8** PARKING BRITSE TWEEDELEGERLAAN
- P 9** PARKING STOKKELPLEIN

ATTENTION, les différentes autoroutes pénétrant dans Bruxelles seront fermées à hauteur du Ring qui, lui, restera ouvert. Toutes les sorties sur le Ring seront ouvertes afin de permettre aux automobilistes de rejoindre les différents parkings de dissuasion fléchés, dont le très grand parking C.

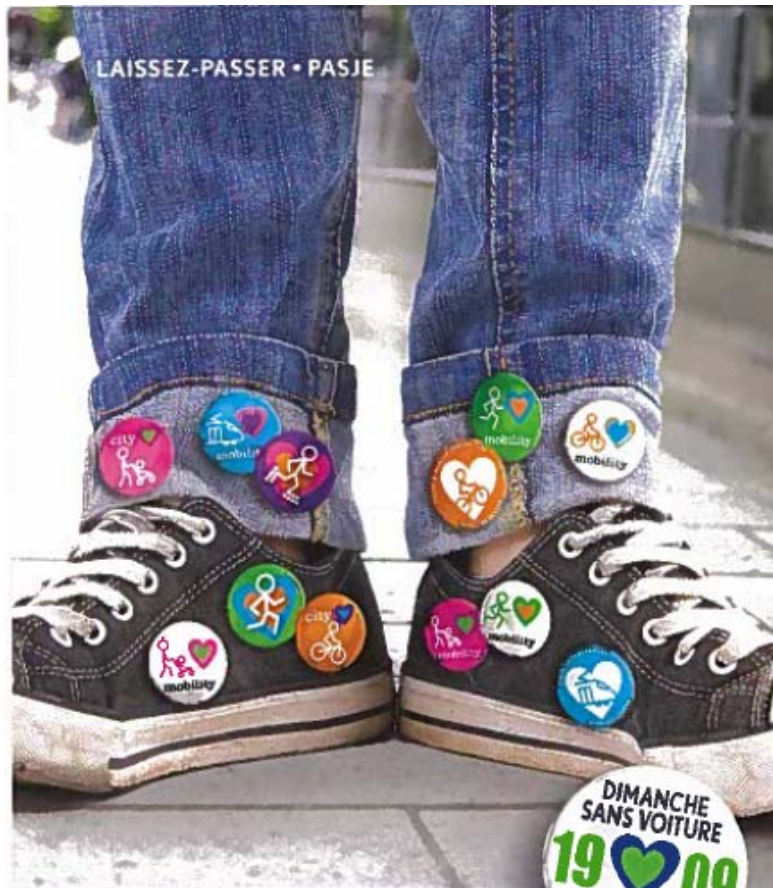
LET OP, de verschillende snelwegen naar Brussel worden afgesloten ter hoogte van de Ring, die zelf wel open blijft. Geen enkele afrit van de Ring wordt afgesloten zodat de automobilisten de verschillende ontstapingsplaatsen, waaronder de zeer grote parking C, kunnen bereiken.

Administrasjon av stengningen

- Saksbehandle kjøretillatelser
- Avsperring av området
- Skilting og informasjon
- Samarbeid med politiet om kontroll og orden
- Parkering utenfor sonen
- Organisere stenging og åpning av tunneler



STAVANGER KOMMUNE



LAISSEZ-PASSER • PASJE

**LA VILLE VA
VOUS TRANSPORTER.
DE STAD BRENGT JE IN VERVOERING.**

Autorisation n°
Vergoeding n°

RÉGION DE BRUXELLES-CAPITALE • BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST



**AUTORISATION DE CIRCULER LE 19/09/2010
UITZONDERLIJKE TOELATING OM OP 19/09/2010 TE RIJDEN**

Par ce document, la commune de / Met dit document verleent de gemeente :

autorise Mme, M./ toestemming aan Mevr., Mijnh. :

à circuler le 19 septembre 2010 avec
le véhicule immatriculé :

te rijden op 19 september 2010 met
het voertuig met nummerplaat :

de/van

h/u à/tot

h/u

pour le motif suivant / voor de volgende reden :



Par ordre de police, le véhicule muni de ce laissez-passer ne peut circuler à une vitesse supérieure à 30 km/h. Toutes les autres dispositions du Code de la route restent applicables. Het voertuig dat uitgerust is met dit pasje mag, bij politiebevel, niet sneller rijden dan 30 km/u. Alle andere verkeersregels blijven zonder uitzondering van toepassing.

Scieu communal :
Stempel van de gemeente :

Le laissez-passer doit être visiblement apposé
sur la face interne du pare-brise.

Pasje moet zichtbaar op
de binnenkant van de voorruit.



STAVANGER KOMMUNE

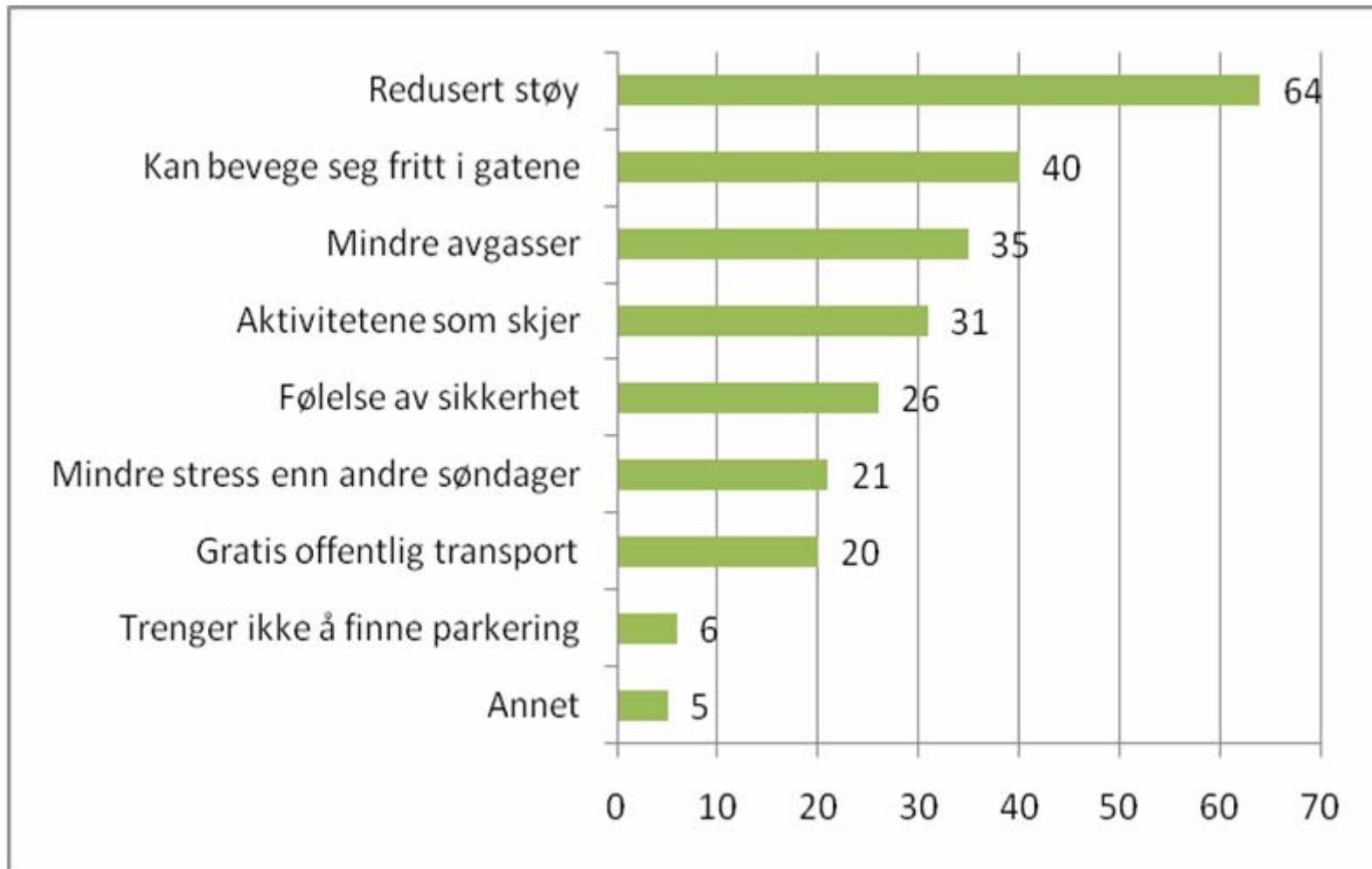
Kjøretillatelser

- Personer med HC tillatelse
- Offentlig transport
- Taxi
- Utrykningskjøretøy
- Busser og minibusser tydelig merket med Catering og knyttet til hoteller
- Kjøretøy i offentlig tjeneste
- Kjøretøy tilknyttet media, tydelig merket
- Andre kjøretøy innvilget kjøretillatelse



STAVANGER KOMMUNE

Hva Brussel-befolkningen liker med søndag uten bil



Klimagassutslipp og miljø

- Støy
 - Gjennomsnittlig reduksjon på 10 desibel
 - 6-8 ganger lavere bakgrunnsstøy
- Utslipp:
 - 3-4 ganger lavere nivå på partikler
 - 10 ganger lavere nivå NO_x enn ukedager
5 ganger lavere enn søndager
 - 3 ganger lavere CO₂ utslipp enn ukedager
og 2 ganger lavere enn søndager
- Endring i reisevaner:
 - Økt sykkelandel fra 1 til 4 prosent



STAVANGER KOMMUNE

Brussels konklusjon

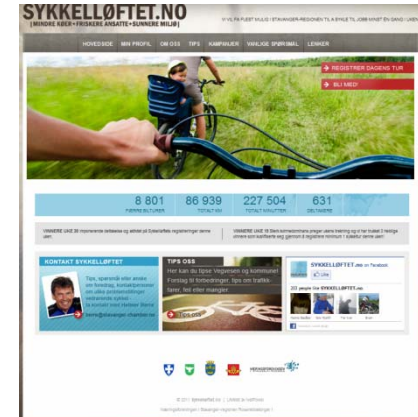
- Stor oppslutning blant byens borgere (over 90 %)
- Integrert i strategien for å fremme “myk mobilitet”
- Muliggjør bevegelse, en annen mobilitet og mobilitetsendring
- Men, krever organisering og har utgifter
 - Gratis offentlig transport, mobilisering av politi, administrere stenging, skilting, markedsføring, tilskudd til aktiviteter mm.



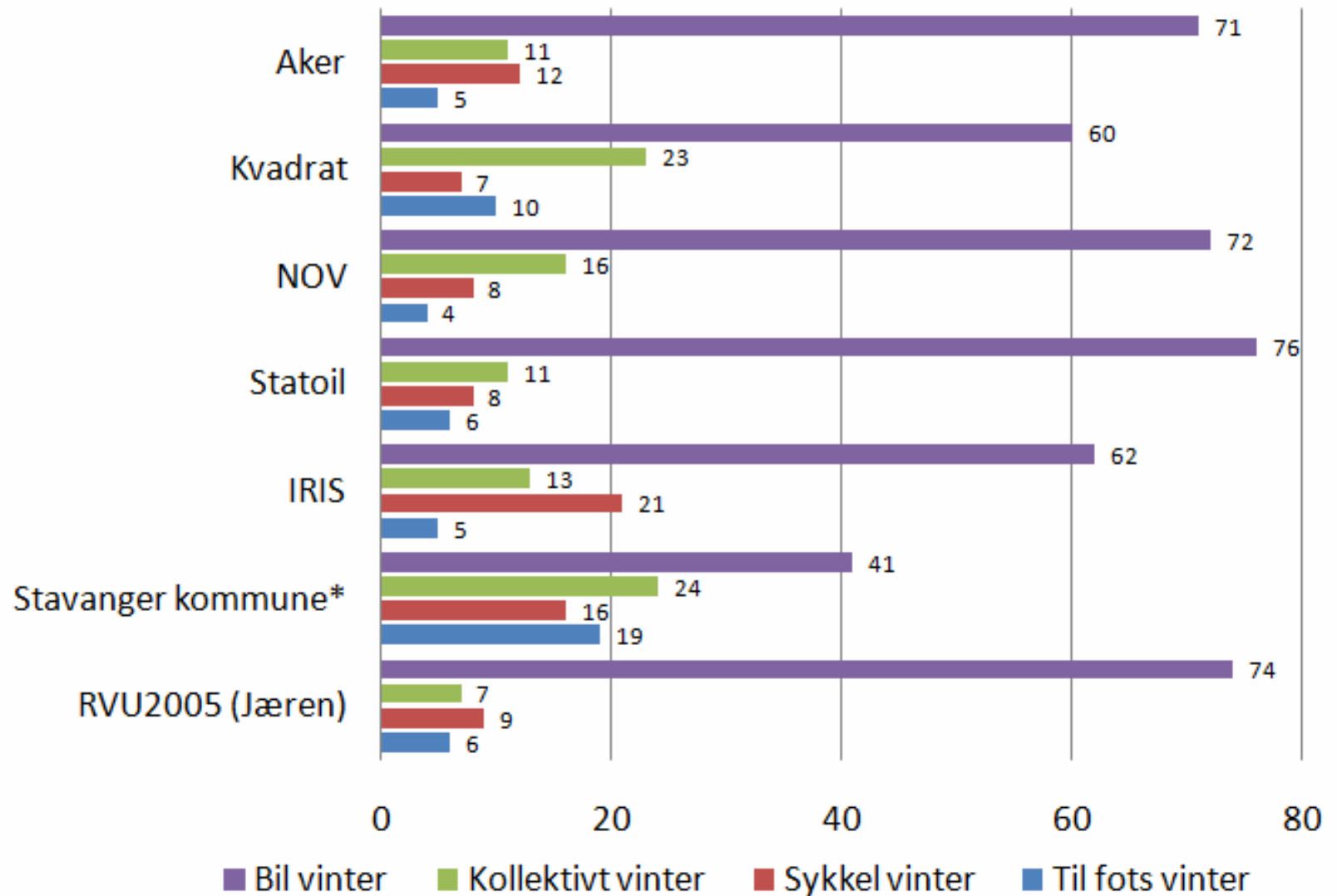
STAVANGER KOMMUNE

Mobilitetsplaner i bedrifter

- Kartlegging av bedrifters reisevaner
- Samarbeid med bedrifter
 - Aker: i en årrekke bla knyttet til sykkel
 - Statoil, NOV, Kvadrat: Evaluering av X-ruter til Forus
 - Ytterligere tre bedrifter knyttet til prosjekt Transnovaprojekt
- Regionalt partnerskap om Det store sykkelløftet
- Hverdagsreisen i fokus, bla i ny sykkelstrategi (på høring)
- Veileder mobilitetsplanlegging

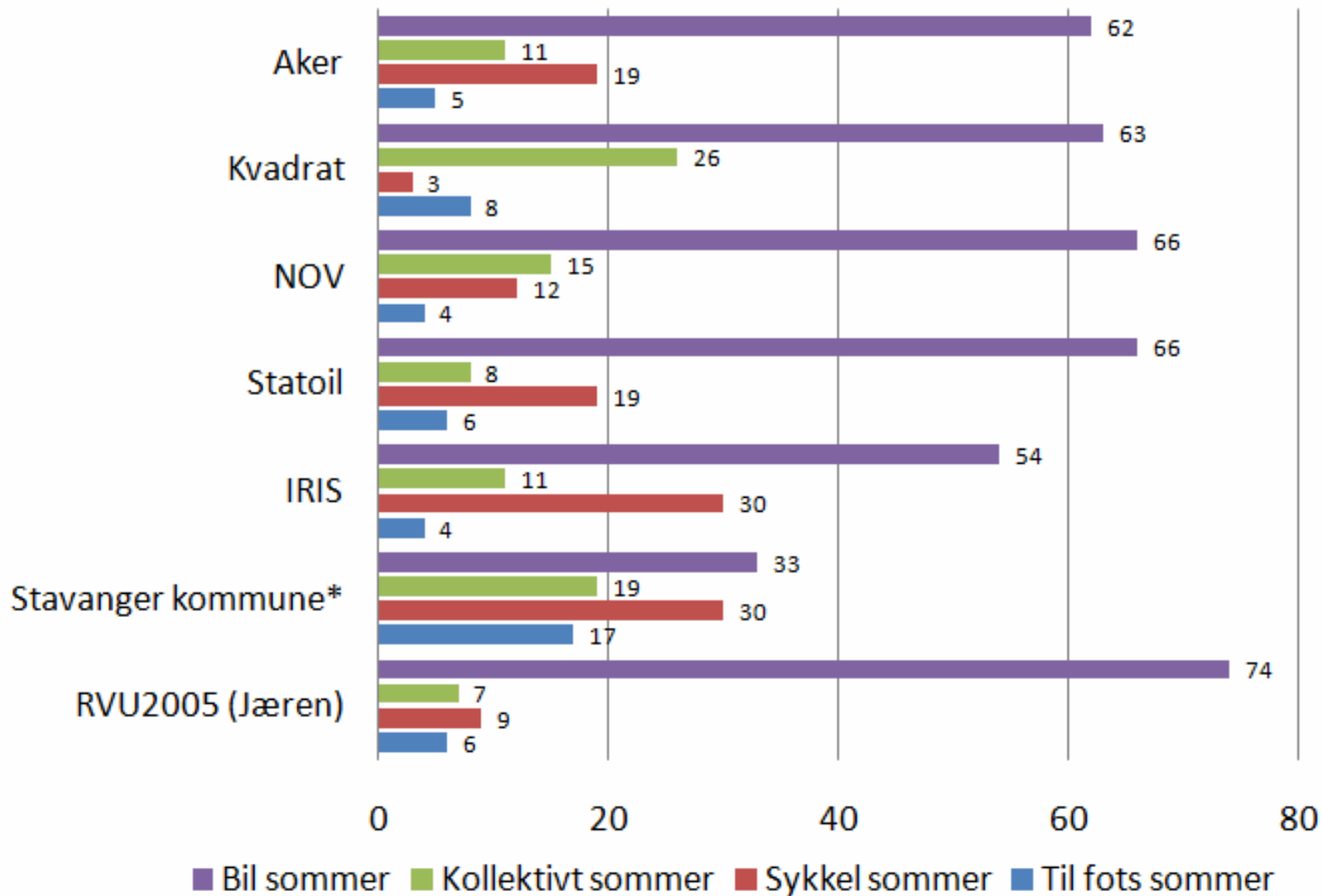


Reisevaner i bedrifter på Nord-Jæren (vinter)



*Sentrumsvirksomhetene

Reisevaner i bedrifter på Nord-Jæren (sommer)



*Sentrumsvirksomhetene

Bestemmelser om mobilitetsplan (pbl § 11.10)

Ved etableringer av virksomheter over *50 ansatte* eller utbyggingsprosjekter større enn *1.000 m² BRA*. Gjelder også bruksendring.

Dokumentasjon på/vurdering av:

1. Antall ansatte
2. Besøksintensitet
3. Omfang av all transport inn og ut av virksomheten
 - a. Personreiser til/fra jobb
 - b. Reiser i arbeid
 - c. Besøksreiser
 - d. Varelevering
 - e. Godstransport
4. Fordeling av transporten gjennom døgnet.
5. Fordeling av virksomhetens samlede transport per transportmiddel
6. Tilrettelegging for ønsket reisemiddelfordeling



Mobilitetsplan som verktøy i saksbehandling og samarbeid med bedrifter

Samarbeidsprosjekt støttet av Transnova

- Bedriftsnettverk med eksisterende og nye samarbeidsbedrifter på Forus
- ATP analyse (supplere foreliggende data med sykkel)
- Reisevaneundersøkelser i 6 bedrifter
- Analyse av klimaeffekter ATP, RVU, klimagassregnskap.no (arbeidsseminar)
- Parkering som virkemiddel på Forus
- Oppsummere tiltak/aktiviteter i bedrifter
- Veiledingshefte og saksbehandlermal
- Evaluere bestemmelse i kommuneplanen (retningslinje i Sandnes)
- Konferanse

Sykkelløftet.no

- Sykler DU én gang i uken så vinner ALLE!
 - Friskere og gladere ansatte
 - Mindre rushtidstrafikk
 - Renere miljø
- Tre virkemidler
 - ”Startpakke” til bedrifter
 - Ressursgrupper
 - Sykkelløftet som veikryss for sykkelkommunikasjon i regionen



Takk for oppmerksomheten!



STAVANGER KOMMUNE